

交通死亡事故発生状況

(令和7年2月末 暫定数)

1 令和7年2月末の交通事故

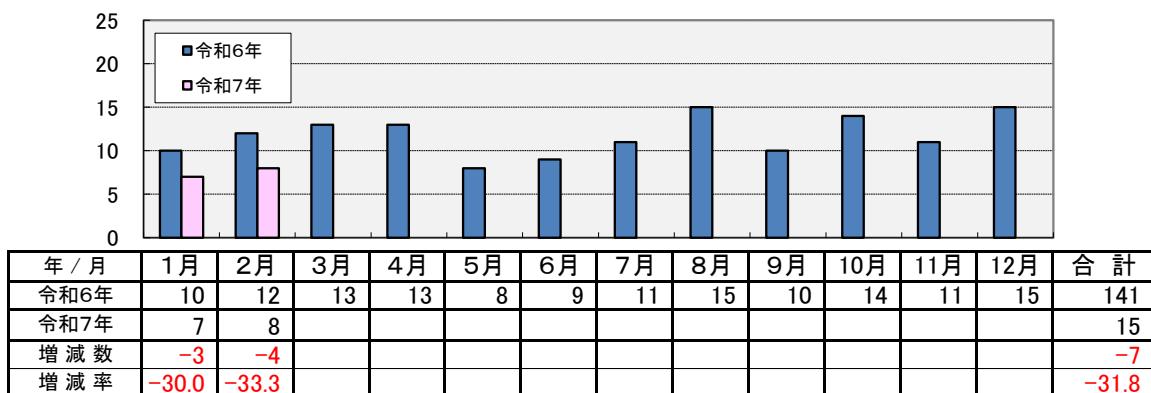
区分	期間			2月中			2月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,789	-92	-4.9	3,752	+24	+0.6			
死者数	8	-4	-33.3	15	-7	-31.8			
負傷者数	2,092	-94	-4.3	4,398	+16	+0.4			
重傷者数	47	-7	-13.0	99	-14	-12.4			

- 死亡事故は、15件 15人で前年同期と比べ -7件 -7人
- 人身事故件数は、0.6%の増加
- 負傷者数は、0.4%の増加
- 重傷者数は、12.4%の減少

2 月別死者数

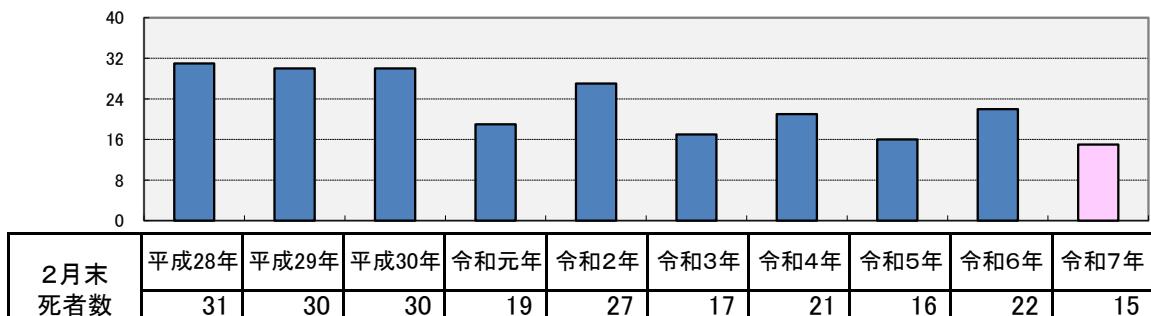
～ 2月中の死者は8人で、4人の減少 ～

(人)



3 死者数の年別推移

(人)

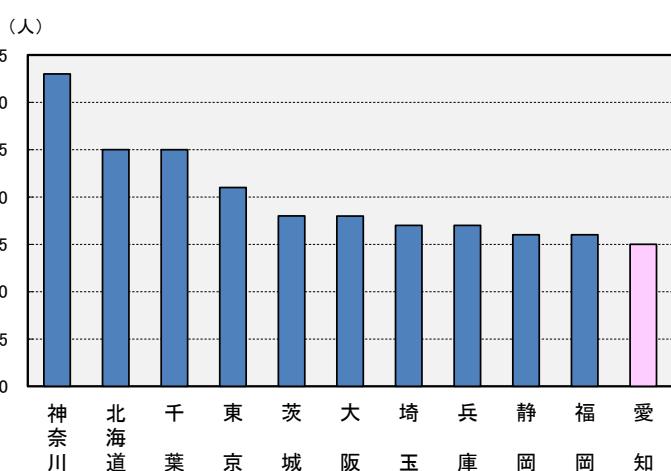


【注】令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	33	+20	+153.8
2	北海道	25	+16	+177.8
2	千葉	25	0	0.0
4	東京	21	0	0.0
5	茨城	18	+6	+50.0
5	大阪	18	-2	-10.0
7	埼玉	17	+9	+112.5
7	兵庫	17	-5	-22.7
9	静岡	16	+4	+33.3
9	福岡	16	-2	-11.1
11	愛知	15	-7	-31.8
	全 国	423	+18	+4.4

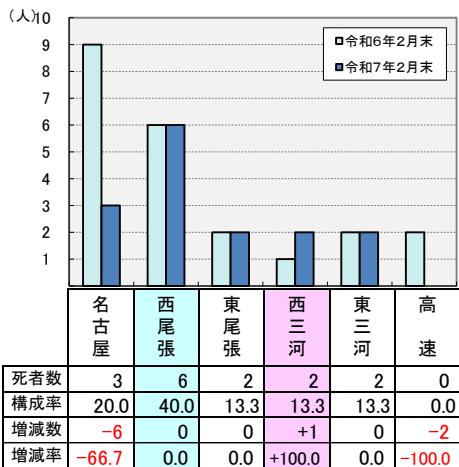
【注】都道府県別死者数は、令和7年2月28日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

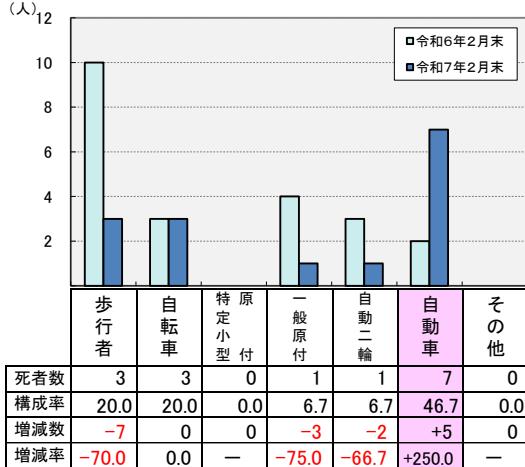
(1) 地域別

~ 西尾張が多発 ~
~ 西三河が増加 ~



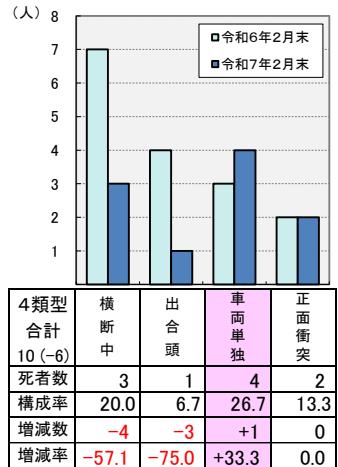
(2) 当事者別

~ 自動車が多発増加 ~



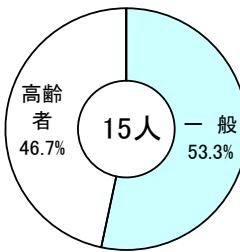
(3) 主な事故類型別

~ 車両単独が多発増加 ~



(4) 年齢層別

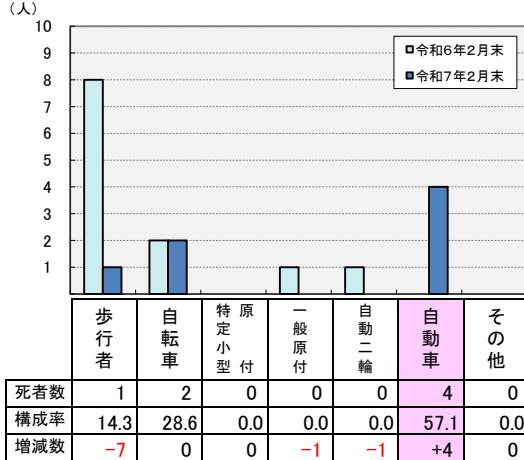
~ 一般が多発 ~



【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

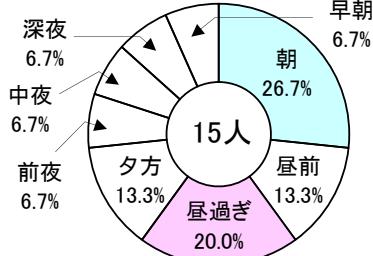
~ 自動車が多発増加 ~



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)
うち、負傷主部位：頭部0人(0.0%)

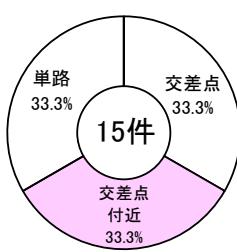
(5) 時間帯別

~ 朝が多発 ~
~ 昼過ぎが増加 ~



(6) 道路形状別

~ 交差点付近が増加 ~



(6-1) 【交差点】事故類型別

~ 横断中が多発、左折時が増加 ~

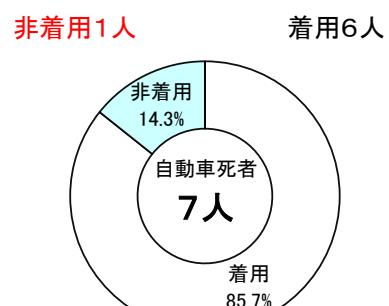
区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	2	40.0	-3	-60.0
出合頭	1	20.0	-3	-75.0
左折時	1	20.0	+1	—
右折時	0	0.0	-2	-100.0
その他	1	20.0	+1	—

(7) 法令違反別(第一当事者)

~ 信号無視が増加 ~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	2	40.0	-3	-60.0
出合頭	1	20.0	-3	-75.0
左折時	1	20.0	+1	—
右折時	0	0.0	-2	-100.0
その他	1	20.0	+1	—

(8) シートベルト着用状況



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	4	1	2	0	7
着用	3	1	2	0	6
非着用	1	0	0	0	1
着用不明	0	0	0	0	0

(9) 飲酒運転事故発生状況

区分	令和5年	令和6年	令和7年
	1	1	2

【注】対象:一般原付以上的第一当事者