

交通死亡事故発生状況

(令和7年2月末 暫定数)

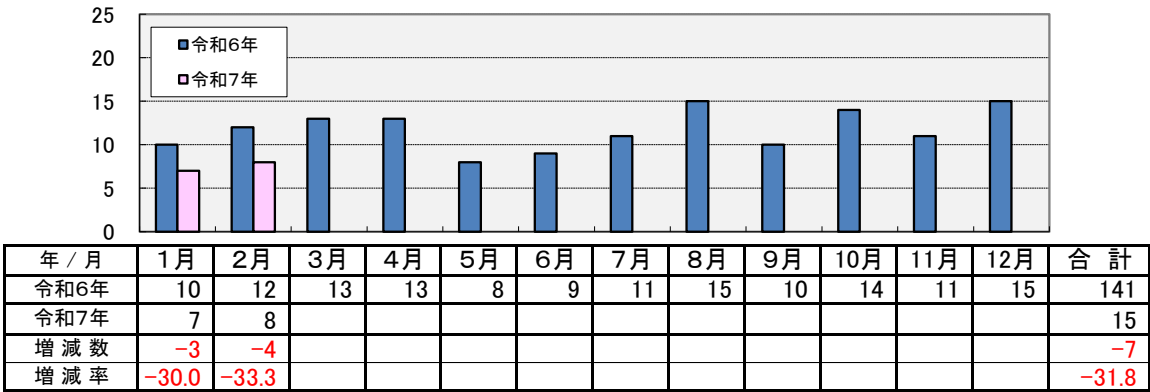
1 令和7年2月末の交通事故

区分	2月中			2月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,789	-92	-4.9	3,752	+24	+0.6
死者数	8	-4	-33.3	15	-7	-31.8
負傷者数	2,092	-94	-4.3	4,398	+16	+0.4
重傷者数	47	-7	-13.0	99	-14	-12.4

- ・ 死亡事故は、15件 15人で前年同期と比べ -7件 -7人
- ・ 人身事故件数は、0.6%の増加
- ・ 負傷者数は、0.4%の増加
- ・ 重傷者数は、12.4%の減少

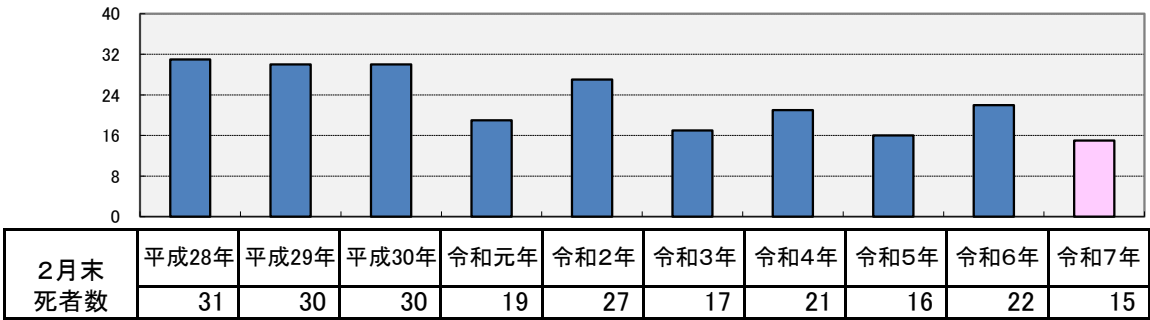
2 月別死者数

～ 2月中の死者は8人で、4人の減少 ～
(人)



3 死者数の年別推移

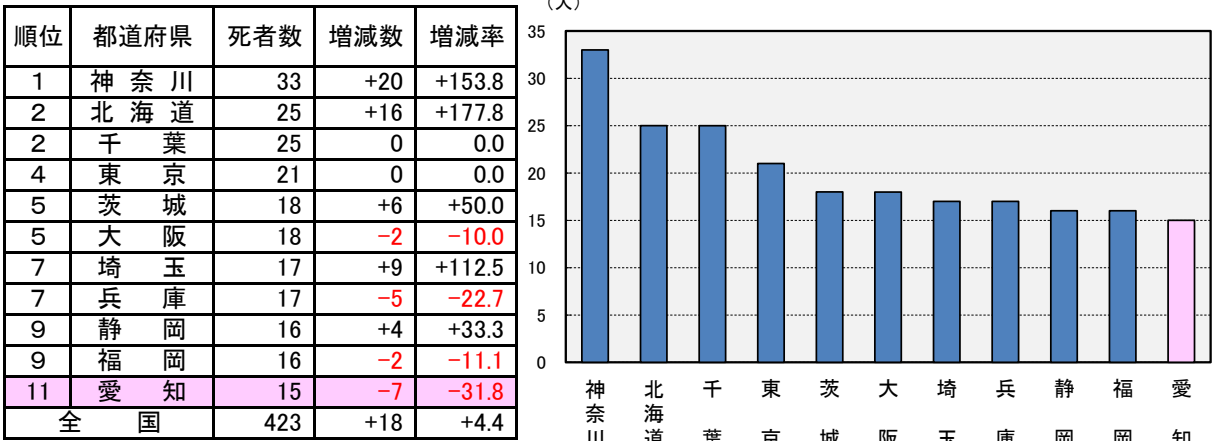
(人)



【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

(人)

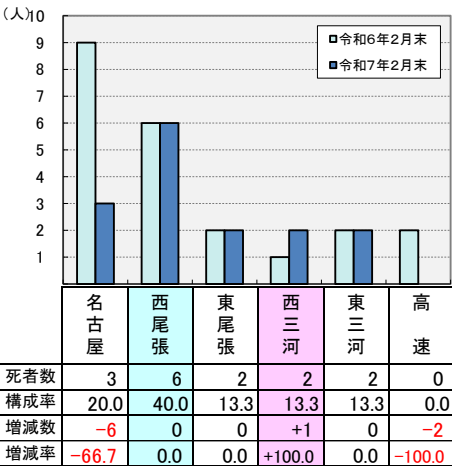


【注】都道府県別死者数は、令和7年2月28日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

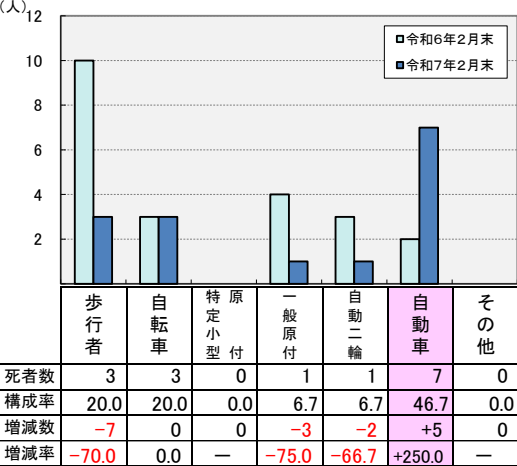
(1) 地域別

～ 西尾張が多発 ～
～ 西三河が増加 ～



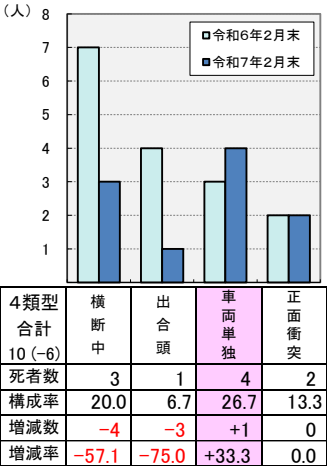
(2) 当事者別

～ 自動車が多発増加 ～



(3) 主な事故類型別

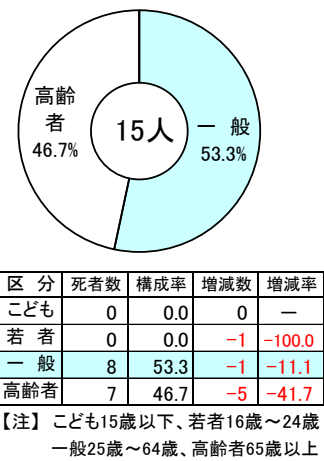
～ 車両単独が多発増加 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用2人(66.7%)
うち、負傷主部位：頭部1人(50.0%)

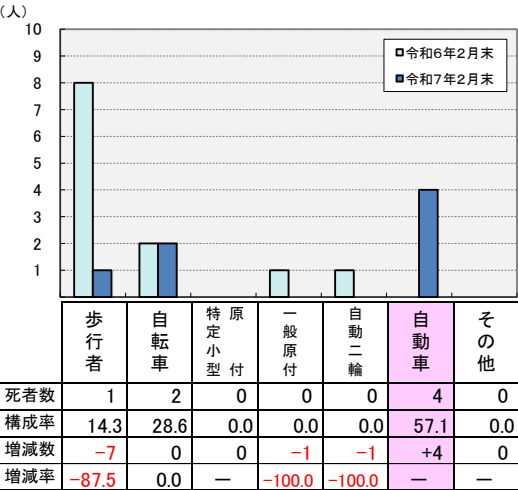
(4) 年齢層別

～ 一般が多発 ～



(4-1) 【高齢者】当事者別

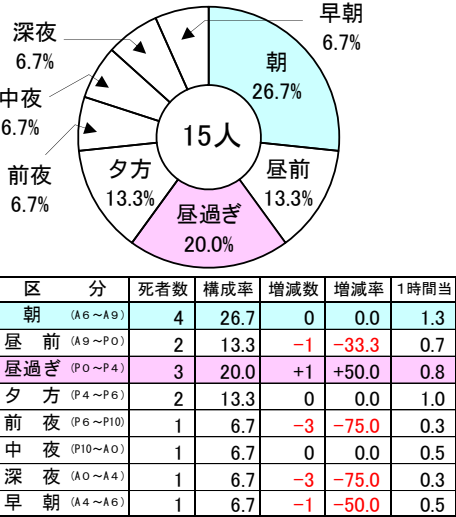
～ 自動車が多発増加 ～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)
うち、負傷主部位：頭部0人(0.0%)

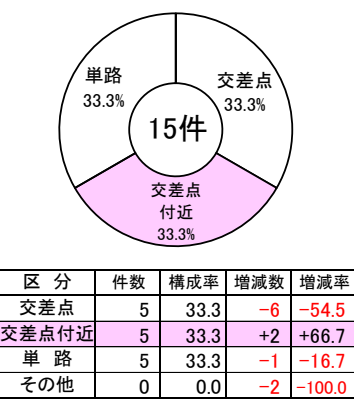
(5) 時間帯別

～ 朝が多発 ～
～ 昼過ぎが増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点付近が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 横断中が多発、左折時が増加 ～

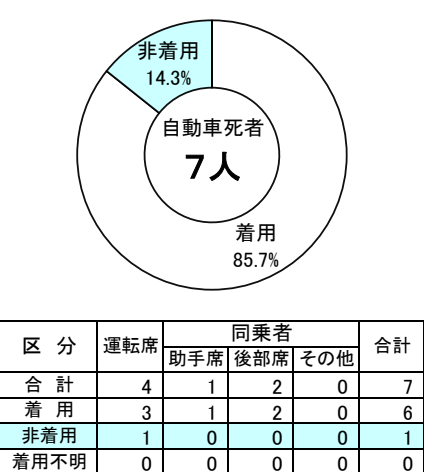


(7) 法令違反別(第一当事者)



(8) シートベルト着用状況

非着用1人 着用6人



(9) 飲酒運転事故発生状況

