

交通死亡事故発生状況

(令和6年中)

1 令和6年中の交通事故

～ 6年連続で交通事故死者数ワースト1を回避 ～

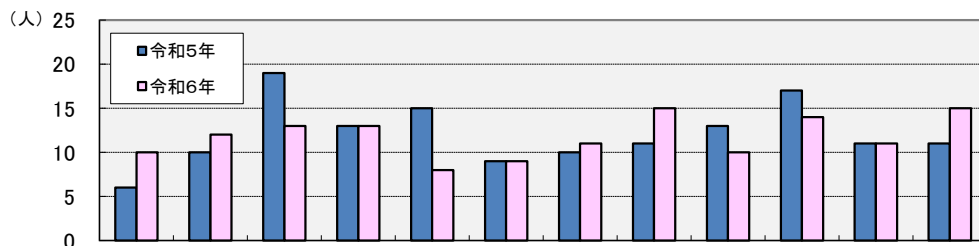
区 分	12月中			12月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,424	-31	-1.3	24,512	-35	-0.1
死 者 数	15	+4	+36.4	141	-4	-2.8
負 傷 者 数	2,777	-109	-3.8	28,828	-162	-0.6

- ・ 死亡事故は、139件 141人で前年同期と比べ-5件 -4人
- ・ 人身事故件数は、0.1%の減少
- ・ 負傷者数は、0.6%の減少

※ 人身事故件数、負傷者数は暫定数である。

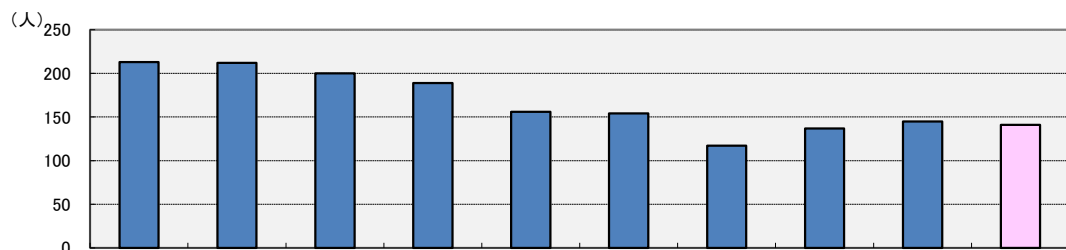
2 月別死者数(確定数)

～ 12月中の死者は15人で、4人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和5年	6	10	19	13	15	9	10	11	13	17	11	11	145
令和6年	10	12	13	13	8	9	11	15	10	14	11	15	141
増減数	+4	+2	-6	0	-7	0	+1	+4	-3	-3	0	+4	-4
増減率	+66.7	+20.0	-31.6	0.0	-46.7	0.0	+10.0	+36.4	-23.1	-17.6	0.0	+36.4	-2.8

3 死者数の年別推移(確定数)

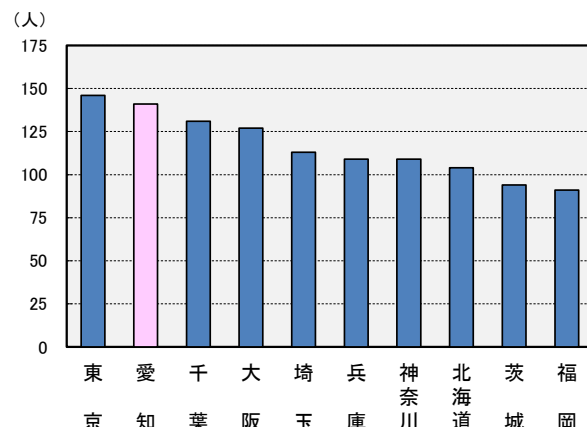


12月末死者数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141

【注】 令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数(確定数)

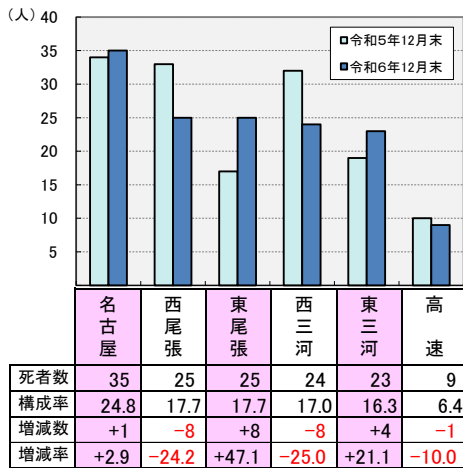
順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	146	+10	+7.4
2	愛知	141	-4	-2.8
3	千葉	131	+4	+3.1
4	大阪	127	-21	-14.2
5	埼玉	113	-9	-7.4
6	兵庫	109	+6	+5.8
6	神奈川	109	-6	-5.2
8	北海道	104	-27	-20.6
9	茨城	94	+1	+1.1
10	福岡	91	-12	-11.7
	全 国	2,663	-15	-0.6



5 交通死亡事故の特徴(各表内訳については暫定数)

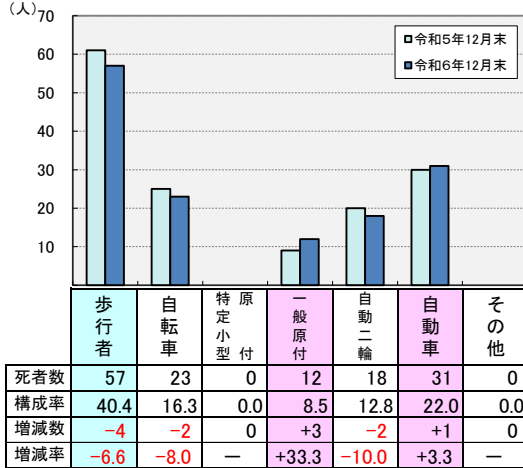
(1) 地域別

～名古屋が多発増加～



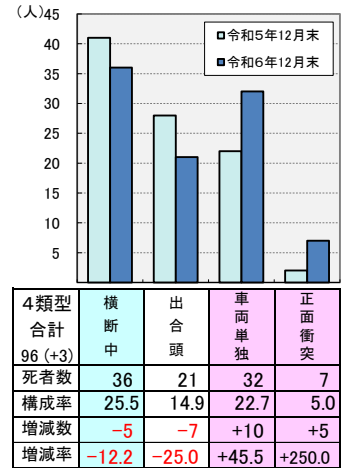
(2) 当事者別

～歩行者が多発～



(3) 主な事故類型別

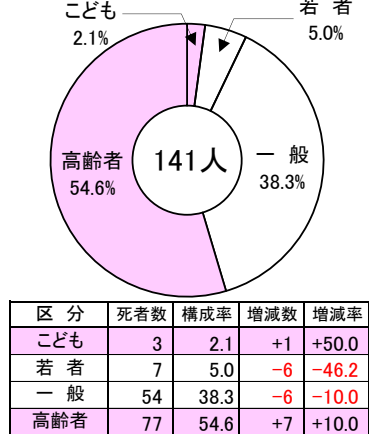
～横断中が多発～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用22人(95.7%)
うち、負傷主部位：頭部14人(63.6%)

(4) 年齢層別

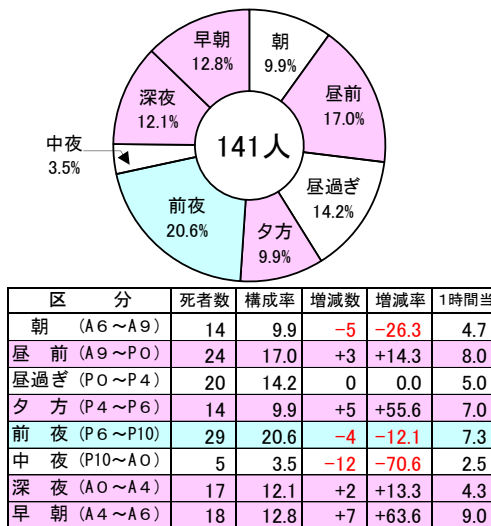
～高齢者が多発増加～



【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

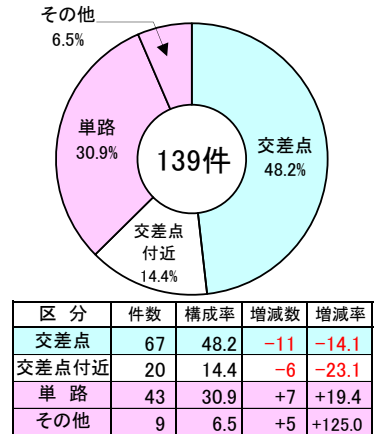
(5) 時間帯別

～前夜が多発～



(6) 道路形状別

～交差点が多発～



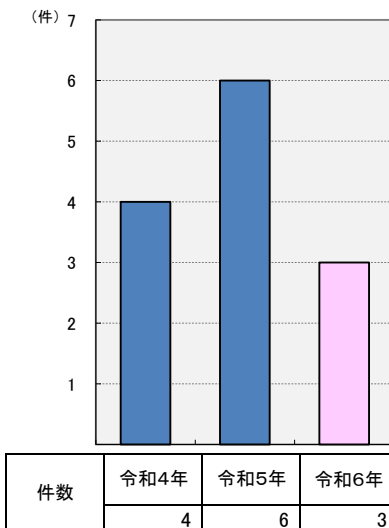
(7) 法令違反別(第1原因)

～一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等が多発増加～

区 分	件 数	構成率	増減数	増減率
総 数	139	100.0	-5	-3.5
一 般 原 付 以 上	120	86.3	0	0.0
重 点 5 態 様	43	30.9	0	0.0
信 号 無 視	11	7.9	+4	+57.1
最 高 速 度	5	3.6	-1	-16.7
歩 行 者 妨 害 等	22	15.8	+1	+4.8
一 時 不 停 止	5	3.6	-4	-44.4
酒 酔 い	0	0.0	0	—
安 全 運 転 義 務	50	36.0	+4	+8.7
そ の 他	27	19.4	-4	-12.9
特 定 小 型 付	0	0.0	0	—
信 号 無 視	0	0.0	0	—
一 時 不 停 止	0	0.0	0	—
そ の 他	0	0.0	0	—
自 転 車	11	7.9	0	0.0
信 号 無 視	1	0.7	-2	-66.7
一 時 不 停 止	2	1.4	-1	-33.3
そ の 他	8	5.8	+3	+60.0
歩 行 者 等	8	5.8	+5	+38.5
信 号 無 視	5	3.6	-4	-44.4
横 断 等	0	0.0	-1	-100.0
そ の 他	3	2.2	0	0.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) 飲酒運転事故発生状況

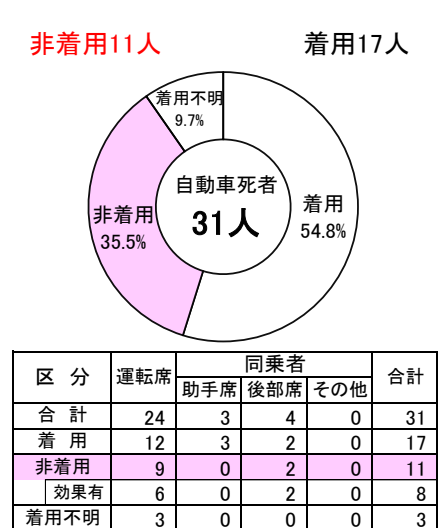
～飲酒運転死亡事故は3件～



【注】対象：一般原付以上の第一当事者

(9) シートベルト着用状況

～非着用が11人～



【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人